



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

Αθήνα, 20 Αυγούστου 2010

Βαθμός Πρωτ/τας:
Αριθμ. Πρωτ.: 39643/5034

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
Πληροφορίες : Ν. Παγώνης
Τηλέφωνο : 213 130 8469
FAX : 210 650 8485

ΠΡΟΣ : **ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ
(ΠΟΕΟ)**
Θουκυδίδη 4
Τ.Κ. 155 61 Χολαργός

ΘΕΜΑ: Πίστες εξέτασης υποψηφίων οδηγών

ΣΧΕΤ.: α) Το 123/19.4.2010 έγγραφο της ΠΟΕΕΟΑΜ

β) Το 65/17.6.2010 έγγραφο του Συνδέσμου Εκπαιδευτών Καβάλας

γ) Το 192/5.8.2010 έγγραφό σας

δ) Το από 5.8.2010 έγγραφο του Α.Π.Θ.

ε) Το Κ3/6525/10.7.1998 έγγραφο του Υπουργείου Ανάπτυξης

στ) Το 37534/4781/28.7.2010 έγγραφό μας

Αναφερόμενοι στο (γ) σχετικό έγγραφό σας για τις πίστες εξετάσεων, σας γνωρίζουμε τα εξής:

α) Σε απάντηση των (α) και (στ) σχετικών, ο Τεχνικός Σύμβουλος του ΥΥΜΚΔ για τις πίστες (Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης) μας απάντησε με το (δ) σχετικό, το οποίο σας κοινοποιούμε.

β) Για τα παραπάνω θέματα εστάλη έγγραφο και προς την ενδιαμέση διαχειριστική Αρχή (ΕΔΑ Μεταφορών) και σύντομα θα έχουμε τις απόψεις της, από τις αυτοψίες που πραγματοποιήσει.

γ) Η Υπηρεσία μας από το 1998 ασχολείται με την ασφαλιστική κάλυψη των εκπαιδευτικών αυτοκινήτων, υποψηφίων οδηγών και εξεταστών σε συνεργασία με τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης και της ΕΑΕΕ.

Τα προβλήματα ασφαλιστικής κάλυψης που θίγετε θα τεθούν υπόψη των προαναφερόμενων υπηρεσιών και της ΕΑΕΕ για επίλυση. Προς το σκοπό αυτό κρίνουμε σκόπιμο να πραγματοποιηθεί συνάντηση στην οποία θα παρευρίσκεται και εκπρόσωπος της Ομοσπονδίας σας.

δ) Το πλάτος της οδού για τη δοκιμασία της αναστροφής καθορίζεται από την Υ.Α. 58930/480/1999 και ισχύει για όλα τα επιβατικά αυτοκίνητα.

Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης

Ιωάννης Λαζαρίδης

Συνημμένα:

-δ' και στ' σχετικά

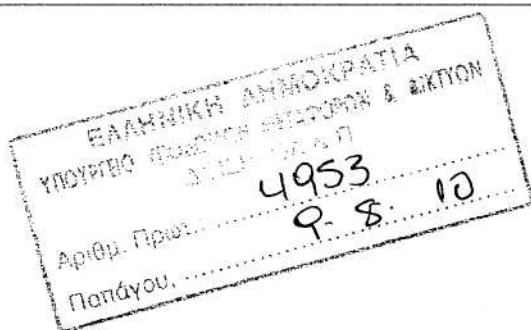
Εσωτερική Διανομή:

ΔΟΑΠ-Τμήμα Β' (2)

Ακριβές Αντίγραφο
Για τη Γραμματεία της Διεύθυνσης

Χρύσα Ζαφειλοπούλου





5 Αυγούστου 2010

Προς

Υπουργείο Υποδομών,
Μεταφορών και Δικτύων

Γενική Διεύθυνση Μεταφορών

Διεύθυνση Οδικής Ασφάλειας &
Περιβάλλοντος

Τμήμα Οδικής Ασφάλειας

Υπόψη κου Νίκου Παγώνη



Θέμα: Πίστες εξέτασης υποψηφίων οδηγών

ΣΧΕΤ. Υ.Υ.Μ.Δ./Αρ. Πρωτ. 37534/4781/28.07.2010

ΣΧΕΤ. Π.Ο.Ε.Ε.Ο.Α.Μ./ Αρ. Πρωτ. 123/19.04.2010

ΣΧΕΤ. Σ.Ε.Υ.Ο./ Αρ. Πρωτ. 65/17/06/2010

Σε απάντηση του παραπάνω σχετικού εγγράφου σας καθώς και των συνημμένων εγγράφων της Π.Ο.Ε.Ε.Ο.Α.Μ. και του Σ.Ε.Υ.Ο. σχετικά με την επάρκεια, με όρους ασφάλειας, του σχεδιασμού των πιστών εξέτασης υποψηφίων οδηγών, σας παραθέτουμε τις απόψεις μας ως εξής:

- A. Το πρότυπο σχέδιο για τη δημιουργία πιστών εξέτασης υποψηφίων οδηγών συντάχθηκε από την ερευνητική ομάδα του Τομέα Συγκοινωνιακών & Υδραυλικών Έργων του Τμήματος Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών του Α.Π.Θ., στο πλαίσιο υλοποίησης σύμβασης εκπόνησης ερευνητικού έργου, με τίτλο: «Σύνταξη γενικού σχεδίου για τη δημιουργία των Κέντρων Εκπαίδευσης και Εξέτασης Υποψηφίων Οδηγών», το οποίο ξεκίνησε στις 20 Ιουνίου 2003 και ολοκληρώθηκε στις 19 Οκτωβρίου 2006, με την υποβολή της Τελικής Έκθεσης προς το υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (Υ.Υ.Μ.Δ.).
- B. Βασικός στόχος του έργου ήταν ο σχεδιασμός και, στη συνέχεια, η κατασκευή, στα πλαίσια του Γ' ΚΠΣ, χώρων για την εξέταση υποψηφίων οδηγών επιβατικών και βαρέων οχημάτων. Ειδικότερα ο σχεδιασμός αφορούσε στο γεωμετρικό προσδιορισμό συγκεκριμένων στοιχείων ενός συμβατικού οδικού δικτύου, σύμφωνα πάντοτε με το περιεχόμενο της Υπουργικής Απόφασης του πρώην Υ.Μ.Ε., με αριθμό



58930/480/ΦΕΚ526/03.05.1999, με θέμα «Άδειες οδήγησης αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και τετρακύκλων», στα οποία θα πραγματοποιούνται εξετάσεις σχετικά με την ικανότητα οδήγησης υποψηφίων οδηγών επιβατικών και βαρέων οχημάτων στις εξής κινήσεις:

α. Επιβατικά οχήματα:

- Ξεκίνημα σε ανήφορο κλίσης περίπου 10% {άρθρο 26, ΟΜΑΔΑ Α (3)}
- Επιτόπου στροφή με κίνηση προς τα πίσω {Άρθρο 26, ΟΜΑΔΑ Α (4)}
- Οπισθοπορεία με στροφή {Άρθρο 26, ΟΜΑΔΑ Α (5)}
- Στάθμευση δεξιά ή αριστερά {Άρθρο 26, ΟΜΑΔΑ Α (6)}

β. Βαρέα οχήματα:

- Οπισθοπορεία με στροφή {Άρθρο 26, ΟΜΑΔΑ Α (5)}
- Στάθμευση δεξιά ή αριστερά {Άρθρο 26, ΟΜΑΔΑ Α (6)}

Ο σχεδιασμός αφορούσε μια πρότυπη πίστα για την εξέταση υποψηφίων επιβατικών αυτοκινήτων και μια πρότυπη πίστα για την εξέταση υποψηφίων οδηγών βαρέων οχημάτων. Ο σχεδιασμός των πρότυπων πιστών ολοκληρώθηκε με τη συνεργασία των στελεχών της Διεύθυνσης Οδικής Ασφάλειας & Περιβάλλοντος του Υ.Υ.Μ.Δ.

Σε ότι αφορά την υλοποίηση των έργων κατασκευής των πιστών εξέτασης υποψηφίων οδηγών σε χώρο που διέθεταν οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις που ανταποκρίθηκαν στην πρόσκληση του Υπουργείου ακολουθήθηκε η εξής διαδικασία:

1. Η ερευνητική ομάδα του Α.Π.Θ. σχεδίασε με όρους χωροθέτησης και οριζοντιογραφικής χάραξης τους χώρους ανάπτυξης των απαιτούμενων πιστών εξέτασης υποψηφίων οδηγών για κάθε Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση χωριστά, προσαρμόζοντας τον πρότυπο σχεδιασμό στους χώρους που υποδείχθηκαν από τις Ν.Α. Συμπληρωματικά σχεδιάστηκε συνολικά ο διατιθέμενος χώρος με την προσθήκη διαδρόμων εισόδου - εξόδου των οχημάτων, χώρων στάθμευσης, χώρων κίνησης και εξυπηρέτησης των εξεταστών και των εξεταζομένων και χώρων αποθήκευσης υλικού. Ο σχεδιασμός ακολούθησε α. τους κανόνες χάραξης αστικών οδικών δικτύων, και β. τις προδιαγραφές της Υπουργικής απόφασης 58930/480/ΦΕΚ 526/03.05.1999 σχετικά με τη διάταξη και τη διαστασιολόγηση των οδικών στοιχείων που πρέπει να εκτελούνται οι δοκιμασίες που περιγράφονται παραπάνω στα πλαίσια της πρακτικής εξέτασης των υποψηφίων οδηγών για τις διάφορες κατηγορίες της άδειας οδήγησης.

Ενδεικτικά αναφέρονται η κλίση 10% περίπου σε ανωφέρεια για τη δοκιμασία της εκκίνησης σε ανήφορο, το πλάτος οδοστρώματος περίπου



έξι (6) μέτρων για τη δοκιμασία της επιτόπου στροφής με κίνηση προς τα πίσω και γωνία 100g για τη δοκιμασία της οπισθοπορείας με στροφή.

Ο έλεγχος της επάρκειας της γεωμετρίας συνολικά έγινε με τη χρήση ειδικού λογισμικού προσομοίωσης της κίνησης τυπικών οχημάτων (επιβατικό ή εμπορικό όχημα) στο σύνολο του δικτύου σε κάθε χώρο εξέτασης υποψηφίων οδηγών.

2. Η ερευνητική ομάδα του Α.Π.Θ., με βάση στοιχεία που απέστειλε η κάθε Ν.Α., εξέτασε την κυριότητα και την καταλληλότητα των χώρων που υποδείχθηκαν από τους φορείς που ανταποκρίθηκαν στην πρόσκληση του Υπουργείου και συνέταξε σχετική έκθεση, σε κάθε περίπτωση.
3. Η ερευνητική ομάδα του Α.Π.Θ., μετά τη λήξη της σύμβασης έργου με το Υ.Υ.Μ.Δ., λόγω καθυστερημένης ολοκλήρωσης των έργων των Ν.Α. Θεσσαλονίκης, Καβάλας, Σερρών, Δράμας, Πέλλας και Ιωαννίνων, επισκέφτηκε τους χώρους κατασκευής των χώρων εξέτασης υποψηφίων οδηγών και πραγματοποίησε ελέγχους με αντικείμενο τη διαπίστωση της υλοποίησης του έργου σύμφωνα με τη χωροθέτηση και τον οριζοντιογραφικό σχεδιασμό που η ίδια συνέταξε και απέστειλε προς τις Ν.Α.

Για το σκοπό αυτό συντάχθηκαν αντίστοιχες εκθέσεις αυτοψίας οι οποίες εστάλησαν στις παραπάνω Ν.Α. Σύμφωνα με τις εκθέσεις αυτές διατυπώνονται τα εξής σχόλια σχετικά με την κατασκευή των χώρων εξέτασης υποψηφίων οδηγών στις έξι (6) Ν.Α.:

Ν.Α. Θεσσαλονίκης:

Η αυτοψία που διενεργήθηκε έδειξε ορισμένες αστοχίες του έργου κατασκευής:

- Διαπιστώθηκε εσφαλμένη κατασκευή δύο πιστών εξέτασης υποψηφίων οδηγών (του ζεύγους που βρίσκεται στο νοτιοανατολικό άκρο του χώρου), όπου δεν υπάρχει το δεύτερο σκέλος του διαδρόμου εξέτασης υποψηφίων οδηγών - το τμήμα που προορίζεται για την εκτέλεση της άσκησης αναστροφής και οπισθογωνίας. Η εν λόγω αστοχία έχει ως αποτέλεσμα την ανεπαρκή λειτουργία των εν λόγω διαδρόμων εξέτασης, δεδομένου ότι δεν είναι δυνατή η διενέργεια των συγκεκριμένων ασκήσεων που αναφέρθηκαν. Το γεγονός αυτό καθιστά τη συνολική λειτουργικότητα του χώρου ελλιπή, σε ότι αφορά την πληρότητα των ασκήσεων που δύνανται να εκτελεστούν.
- Σε πίστα εξέτασης υποψηφίων οδηγών, που βρίσκεται στο βόρειο μέρος του χώρου, παρατηρήθηκε αξιοσημείωτη υψομετρική διαφορά μεταξύ της στάθμης του πεζοδρομίου και του οδοστρώματος, στο σημείο της στροφής του διαδρόμου εξέτασης, δηλαδή του τμήματος που προορίζεται



για την εκτέλεση της άσκησης οπισθογωνίας. Το γεγονός αυτό ενδεχομένως πρόκειται να δημιουργήσει δυσχέρειες στην πραγματοποίηση της δοκιμασίας, αφού υπάρχει κίνδυνος πρόσκρουσης του οχήματος στο τοιχίο που δημιουργείται λόγω της υψομετρικής διαφοράς.

N.A. Καβάλας:

Η διαμόρφωση του χώρου είναι ταυτόσημη με το οριζοντιογραφικό σχεδιασμό των πιστών εξέτασης που διενεργήθηκε από την ερευνητική ομάδα του Α.Π.Θ., στο πλαίσιο της προσαρμογής των πρότυπων σχεδίων πιστών, ως εκ τούτου το έργο κατασκευής θεωρείται ολοκληρωμένο και πλήρες.

N.A. Σερρών:

Ο επιτόπιος έλεγχος που διενήργησε η ερευνητική ομάδα του Α.Π.Θ. έδειξε ότι η διαμόρφωση των πιστών ακολούθησε πιστά το σχέδιο που συγκρότησε η ερευνητική ομάδα του Α.Π.Θ., στο πλαίσιο της προσαρμογής των πρότυπων πιστών στο χώρο που διατίθεται από την Ν.Α. Σερρών. Μοναδικές ελλείψεις που διαπιστώθηκαν σχετίζονται με σημειακές παραλείψεις ή αστοχίες στην κατακόρυφη σήμανση, οι οποίες εντοπίστηκαν, προκειμένου να διορθωθούν.

N.A. Δράμας:

Το έργο βρισκόταν σε στάδιο κατασκευής, δίχως να έχει ολοκληρωθεί το σύνολο των επιμέρους εργασιών. Ειδικότερα, από την αυτοψία που διετελέστηκε, εκτιμάται ότι απομένει η ασφαλτόστρωση των οδικών διαδρόμων στο σύνολο του χώρου, η πλακόστρωση (κατά το ήμισυ) των πεζοδρομίων, η ολοκλήρωση του δικτύου απορροής ομβρίων υδάτων (υπολείπεται περίπου το 30%, η διαμόρφωση των ενδιάμεσων χώρων (φυτεύσεις) και η υλοποίηση της σήμανσης (οριζόντιας και κατακόρυφης).

N.A. Πέλλας:

Η κατασκευή είναι σύμφωνη με το σχέδιο προσαρμογής των πρότυπων διαδρόμων, που έχει προδιαγράψει το Υ.Μ.Ε. Η διαμόρφωση των πιστών ανταποκρίνεται πλήρως στο εγκεκριμένο σχέδιο του Α.Π.Θ., τόσο σε ότι αφορά τη διάταξη των δομικών στοιχείων όσο και την σήμανση (οριζόντια και κατακόρυφη) των οδικών τμημάτων του χώρου.

N.A. Ιωαννίνων:

Το αποτέλεσμα της αυτοψίας που πραγματοποιήθηκε από την ερευνητική ομάδα έδειξε ότι οι εργασίες υλοποίησης του έργου δεν έχουν ολοκληρωθεί, αν και το έργο βρίσκεται σε τελικό στάδιο κατασκευής. Για την αποπεράτωση του έργου υπολείπονται τμήμα της πλακόστρωσης των πεζοδρομίων (περίπου 50%), η διαμόρφωση των ενδιάμεσων χώρων



(φυτεύσεις) καθώς και η υλοποίηση του συνόλου της οριζόντιας σήμανσης.

Από τα παραπάνω προκύπτουν τα εξής:

- i. Σε ότι αφορά το σχεδιασμό των πιστών εξέτασης υποψηφίων οδηγών χρησιμοποιήθηκαν προδιαγραφές χάραξης (διεθνείς) συμβατικού αστικού δικτύου, οι προδιαγραφές γεωμετρίας της Υπουργικής Απόφασης 58930/480/ΦΕΚ 526/03.05.1999 και ελέγχθηκε το δίκτυο ως προς τη λειτουργία και την ασφάλεια στην κυκλοφορία των οχημάτων με τη βοήθεια ειδικού έγκυρου λογισμικού για πρότυπο επιβατικό και εμπορικό όχημα. Επιπλέον σημειώνεται ότι οι παραπάνω δοκιμασίες λόγω της γεωμετρίας των οδικών στοιχείων γίνονται με πολύ χαμηλή ταχύτητα οχήματος και ως εκ τούτου δεν τίθενται ζητήματα ασφάλειας λόγω ταχύτητας και κατά πλάτος επάρκειας του εσωτερικού οδικού δικτύου.
- ii. Σε ότι αφορά τη διαπίστωση για την κατασκευή των έξι (6) χώρων εξέτασης υποψηφίων οδηγών, σύμφωνα με τα εγκεκριμένα σχέδια, η ερευνητική ομάδα θεωρεί ότι, μετά από τις ενδεχόμενες συμπληρώσεις που προτείνονται στις εκθέσεις αυτοψίας (όπου διαπιστώθηκαν ελλείψεις ή αστοχίες), οι χώροι μπορεί να λειτουργήσουν με ασφάλεια, με δεδομένα πάντοτε την τήρηση των προδιαγραφών σχεδιασμού που στηρίζονται στη διάβαση του δικτύου με πολύ χαμηλή ταχύτητα και όχι στη διάβαση με ταχύτητες υπεραστικού οδικού δικτύου.

Επιπρόσθετα, σε σχέση με τα συνημμένα έγγραφα των συλλογικών οργάνων των Επαγγελματιών Εκπαιδευτών Οδηγών, σημειώνονται τα παρακάτω:

A. Έγγραφο Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Επαγγελματιών Εκπαιδευτών Οδηγών Αυτοκινήτων και Μοτοσικλετών (Π.Ο.Ε.Ε.Ο.Α.Μ.)

- ① Δεν προκύπτει σαφώς αναφορά σε ότι αφορά την παρατήρηση σχετικά με τη μη συμμόρφωση με τις προδιαγραφές ασφάλειας (δεν ορίζονται ποιες είναι) για τους οδηγούς, εκπαιδευτές, εξεταστές και οχήματα. Η γενικότητα της παρατήρησης δεν επιτρέπει στα μέλη της ερευνητικής ομάδας να αντιληφθούν τα σημεία ή τα τμήματα του συνολικού σχεδιασμού των χώρων που παρουσιάζουν ανασφαλή λειτουργία, προκειμένου να πραγματοποιηθεί Έλεγχος Οδικής Ασφάλειας (Ε.Ο.Α.).
- ② Δε γίνεται αντιληπτό το θέμα που αφορά στην ασφάλεια των ανθρώπων αφού, αφενός μεν δε συμμετέχουν στη δοκιμασία οι εκπαιδευτές και οι εξεταστές και οι πολύ χαμηλές ταχύτητες δε θέτουν θέμα κινδύνου για τους υποψήφιους οδηγούς.



- ③ Η ύπαρξη ενός μικροατυχήματος με μικρές υλικές ζημιές είναι πάντοτε πιθανή (το οδικό ατύχημα είναι τυχαίο γεγονός) και, ένα συμβεί, θα οφείλεται στην απροσεξία ή την ανικανότητα του υποψηφίου οδηγού, ο οποίος μετά το στάδιο της συνολικής πρακτικής εξέτασης θεωρείται ικανός και ασφαλής οδηγός ώστε μόνος του να λειτουργήσει στο σύνολο του οδικού δικτύου με συνθήκες πολύ πιο δυσμενείς σε σχέση με τις αντίστοιχες που επικρατούν στο χώρο εξέτασης υποψηφίων οδηγών.
- ④ Η μη ασφάλιση των υποψηφίων οδηγών είναι πράγματι ένα ζήτημα το οποίο πιθανά μπορεί να επιλυθεί σε συνεργασία με τις ασφαλιστικές εταιρίες, μέσω συμβολαίου που θα καλύπτει μόνο την πρακτική εξέταση στο χώρο εξέτασης υποψηφίων οδηγών.

B. Έγγραφο Συνδέσμου Εκπαιδευτών Υποψηφίων Οδηγών Νομού Καβάλας

- ① Σημειώνεται ότι στο χώρο εξέτασης των υποψηφίων οδηγών στην Καβάλα σημειώθηκαν ήδη δύο ατυχήματα - εκτροπές με υλικές ζημιές και ότι υπάρχουν σημεία στα οποία είναι ιδιαίτερα υψηλή η πιθανότητα να συμβεί ατύχημα.

Δυστυχώς δεν προσδιορίζονται τα ιδιαίτερα επικίνδυνα σημεία ώστε να μπορεί να γίνει ο κατάλληλος σχολιασμός. Επιπλέον, εάν όντως πρόκειται για εκτροπές και όχι πλαγιο- ή εμπρός-, πίσω- πρόσκρουση, αυτό δείχνει τη μειωμένη προσοχή του/ της οδηγού ή την μη επαρκή ικανότητά του/ της στην οδήγηση, αφού εκτροπές μπορεί να συμβούν μόνο στην πορεία εντός του χώρου και όχι κατά τη διάρκεια των δοκιμασιών, που ουσιαστικά συνιστούν έλεγχο ικανότητας σε ελιγμούς.

- ② Σχετικά με την πρόταση για την παρουσία του/ της εκπαιδευτή/ τριας ή της εξεταστικής επιτροπής στο όχημα, όπως και στη διάρκεια της δοκιμασίας σε πραγματικό οδικό δίκτυο, σημειώνονται τα εξής:
- α. Ο χώρος εξέτασης υποψηφίων οδηγών είναι περιορισμένος όπως και τα επιμέρους τμήματα εξέτασης στις δοκιμασίες για τις οποίες οι χώροι αυτοί σχεδιάστηκαν. Ως εκ τούτου είναι εύκολος ο έλεγχος κατά τη διάρκεια της δοκιμασίας με παραμονή της εξεταστικής επιτροπής πλησίον του οχήματος του/ της εξεταζόμενου/ ης, κάτι που δεν είναι εφικτό στη διάρκεια της εξέτασης στο πραγματικό οδικό δίκτυο.
- β. Ο σκοπός της πραγματοποίησης εξέτασης σε ειδικές δοκιμασίες σε ελεγχόμενο χώρο με τον/την οδηγό μόνο/ η στο όχημα είναι η διαπίστωση της ικανότητάς του/ της να χειρίζεται το όχημα σε απλή γεωμετρική προσομοίωση του συμβατικού οδικού δικτύου. Εάν υπάρχει ο φόβος για την πρόκληση ατυχημάτων σε απόλυτα ελεγχόμενο χώρο, με πολύ χαμηλές ταχύτητες, για συγκεκριμένους οδηγούς, τότε τι θα



συμβεί άραγε στο πραγματικό οδικό δίκτυο, ένα ένας/ μία οδηγός από τους/ τις εξεταζόμενους/ ες αποκτήσει το δικαίωμα να οδηγήσει.

Πιστεύουμε ότι τα παραπάνω απαντούν με επάρκεια στα ερωτήματα που συνολικά τέθηκαν.

Παραμένουμε στη διάθεσή για τυχόν άλλες πληροφορίες, εάν αυτό απαιτηθεί.

Με τιμή
για την ερευνητική ομάδα

Γεώργιος Μίντσης
Καθηγητής Α.Π.Θ.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Αθήνα 28/7/2010

Αριθ. Πρωτ.37534/4761

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Ν. Παγώνης
Τηλέφωνο : 2106508469
Fax : 2106508485

ΠΡΟΣ: Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο
Θεσσαλονίκης
Τομέας Συγκοινωνιών κ' Υδραυλικών
έργων
Τ.Κ 54006 Θεσσαλονίκη
Υπόψη κ. Μίντση Γεωργίου

ΘΕΜΑ: Πίστες εξετάσεων υποψηφίων οδηγών.

Σχετ: α) Το 123/19-5-2010 έγγραφο ΠΟΕΕΟΑΜ

β) Το 65/17-6-2010 Σύνδεσμος εκπαιδευτών υποψηφίων οδηγών Ν.Καβάλας.

Σας αποστέλλουμε σε φωτοαντίγραφα τα παραπάνω σχετικά έγγραφα, και παρακαλούμε να έχουμε τις απόψεις σας, για τα θιγόμενα σ' αυτά τα θέματα και ειδικότερα:

α) Εάν οι πίστες που έχουν σχεδιαστεί και υλοποιηθεί, πληρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές ασφαλείας, για τους υποψηφίους οδηγούς, εκπαιδευτές, εξεταστές και οχήματα των σχολών.

β) Εάν οι πίστες έχουν κατασκευασθεί σύμφωνα με τα εγκεκριμένα σχέδια και πληρούν τις προδιαγραφές ασφαλείας

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Ι. ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ

Εσωτερική διανομή:

Δ/ση ΟΑΠ – Τμήμα Β' (2)

Ακριβές Αντίγραφο
Για τη Γραμματεία της Δ/σης

Ζούγκου Ελένη